

МОДЕРНИЗАЦИЯ И ИННОВАЦИИ

УДК 338.246

JEL: L62

**Изучение механизмов импортозамещения
в автомобильной промышленности России**

Д.А. Фокина, д.э.н., доцент
SPIN-код (РИНЦ): 2682-4643
e-mail: *Fokina.da@rea.ru*

Т.А. Кременецкая

Для цитирования

Фокина Д.А., Кременецкая Т.А. Изучение механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности России // Проблемы рыночной экономики. – 2025. – № 3. – С. 141-150.

DOI: 10.33051/2500-2325-2025-3-141-150

Аннотация

В статье рассматривается проблема формирования механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности России. В условиях международной политической и экономической нестабильности необходимость развития отечественного производства и снижения зависимости от зарубежных поставок становится особенно актуальной. Целью работы является анализ текущего состояния автомобильной промышленности, выявление ключевых факторов, препятствующих импортозамещению, а также предложение системы мер для их преодоления. В результате исследований были использованы методы анализа, синтеза и моделирования. В статье представлены конкретные рекомендации по созданию эффективных механизмов импортозамещения, направленных на развитие конкурентоспособности отечественного автопрома.

Ключевые слова: импортозамещение, автомобильная промышленность, производство, экономическая безопасность, инвестиции, инновации.

**Study of import substitution mechanisms
in the Russian automobile industry**

Darya A. Fokina, Dr. of Sci. (Econ.), Associate Professor
SPIN-code (RSCI): 2682-4643
e-mail: *Fokina.da@rea.ru*

Tatyana A. Kremenetskaya

For citation

Fokina D.A., Kremenetskaya T.A. Study of import substitution mechanisms in the Russian automobile industry // Market economy problems. – 2025. – No. 3. – Pp. 141-150 (In Russian).

DOI: 10.33051/2500-2325-2025-3-141-150

Abstract

The article considers the problem of formation of import substitution mechanisms in the Russian automobile industry. In the conditions of international political and economic instability, the need to develop domestic production and reduce dependence on foreign

supplies becomes especially urgent. The aim of the work is to analyze the current state of the automotive industry, identify key factors that impede import substitution, and propose a system of measures to overcome them. As a result of the research, methods of analysis, synthesis and modeling were used. The article presents specific recommendations for creating effective import substitution mechanisms aimed at developing the competitiveness of the domestic auto industry.

Keywords: *import substitution, automotive industry, production, economic security, investment, innovation.*

Введение

Автомобильная промышленность играет ключевую роль в экономике любой страны, в том числе в России. Эта отрасль обеспечивает рабочие места, стимулирует инвестиции и является важным элементом системы поставок. В последние десятилетия, однако, зависимость российской автомобильной промышленности от импорта многократно возросла. В условиях ухудшения международной ситуации, санкционных мер и нестабильности экономической политики задача импортозамещения становится особенно актуальной [1].

Импортозамещение подразумевает создание и развитие внутреннего производства, которое способно заменить импортируемые товары и услуги. Для успешной реализации инициатив по импортозамещению в автомобильной промышленности необходимо учитывать множество факторов, включая экономические, технологические и социальные аспекты.

Автомобильная отрасль в России характеризуется высокой степенью зависимости от иностранных технологий и комплектующих. По данным статистики, значительная доля автомобилей, произведенных в стране, все еще комплектуется иностранными запчастями. Это создает риски для устойчивости производства в условиях внешнеэкономических изменений.

Среди ключевых препятствий, стоящих на пути импортозамещения, можно выделить сложность интеграции новых технологий, отсутствие квалифицированных кадров и технологических возможностей затрудняет переход к современным производственным процессам. Низкая конкурентоспособность отечественных производителей, слабая инвестиционная привлекательность [2].

Изучение международного опыта в области импортозамещения подтверждает, что наибольшие успехи добиваются страны, которые осуществляют поддержку своих производителей через налоговые льготы, субсидии на исследования и разработки, а также программы обучения и переквалификации кадров. Например, такие случаи зафиксированы в Китае и Бразилии, где государственная поддержка стала залогом успешного роста местных автомобильных производств.

Для реализации задач импортозамещения в автомобильной промышленности необходимо сформировать ряд механизмов, которые могут включать: государственные субсидии и налоговые льготы для отечественных производителей, программы поддержки научных исследований и разработок в области автомобилестроения, образовательные инициативы по повышению квалификации кадров в автомобильной сфере [3].

Формирование механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности России требует комплексного подхода и активного участия как государства, так и частного сектора. Ключевым аспектом успешного внедрения этих механизмов является создание благоприятной инвестиционной среды и стимулирование научных исследований. Создание и апробация инновационных технологий, активно внедрять новые технологии на всех этапах производственного процесса. Стимулирование коллаборации между предприятиями, развитие партнерств между производителями и поставщиками ремонтных комплексов для ускорения перевода на отечественные комплектующие. Разработка программ долгосрочного планирования, включение в программы государственной поддержки долгосрочных инициатив, направленных на развитие и модернизацию производства [4].

Импортозамещение в автомобильной промышленности представляет собой стратегически важную задачу, которая может значительно повысить конкурентоспособность России на мировом рынке. Эффективное внедрение механизмов импортозамещения обеспечит устойчивость экономической системы страны, создаст новые рабочие места и будет способствовать развитию

отечественной науки и технологий. В условиях неопределенности и изменчивости глобальной экономической ситуации успешное развитие этой области становится не только залогом экономического роста, но и вопросом национальной безопасности.

Импортозамещение — процесс замены импортируемых товаров, услуг и технологий аналогичными отечественными, что ведет к снижению зависимости экономики страны от зарубежных поставок. В контексте автомобильной промышленности формирование механизмов импортозамещения включает в себя создание и внедрение специальных структур, стратегий и инструментов, направленных на развитие внутреннего производства автомобилей и комплектующих, улучшение их качества, внедрение современных технологий и повышение конкурентоспособности отечественных производителей [5].

Ключевым элементом формирования механизмов импортозамещения является политика государства, законодательные инициативы и программы поддержки. Принятие законов и нормативных актов, которые поддерживают отечественное производство, например, путем введения налоговых льгот, субсидий и грантов для производителей, активно занимающихся импортозамещением. Создание программ, направленных на модернизацию производственных мощностей, стимулирующие исследовательские и опытно-конструкторские работы, а также предложений по обучению и переквалификации кадров [6].

Государственные и частные инвестиции, механизмы импортозамещения требуют значительных финансовых вливаний как со стороны государства, так и со стороны частного бизнеса. Эти инвестиции необходимы для обновления оборудования, внедрения новых технологий и запуска новых производственных линий. Инвестирование в НИОКР, акцент на научных исследованиях и разработках позволит создать современные автомобили с использованием передовых технологий и материалов.

Развитие производственной инфраструктуры создание кластеров и логистики. Формирование промышленных кластеров, где производители, поставщики комплектующих и научные учреждения работают в тесной координации, способствует ускорению процессов импортозамещения. Оптимизация логистических процессов для упрощения цепочек поставок и снижения затрат на транспортировку материалов и компонентов. Научные и инновационные инициативы, в том числе внедрение новых технологий, разработка новых моделей. Использование современных технологий, таких как автоматизация производства, цифровизация и искусственный интеллект, для повышения эффективности и качества производства. Создание новых моделей автомобилей, которые соответствуют требованиям и потребностям отечественного потребителя.

Квалификация кадров, обучение и переподготовка, сотрудничество с образовательными учреждениями. Программы повышения квалификации для работников отрасли, направленные на освоение новых технологий и методов производства. Создание партнерств между автомобильными заводами и учебными заведениями для подготовки специалистов, соответствующих современным требованиям отрасли.

Стимулирование спроса на отечественную продукцию, предложение программ утилизации старых автомобилей в обмен на покупку новых отечественных моделей, что должно стимулировать спрос на продукцию местных производителей, увеличение доли государственных закупок, обеспечивающих спрос на отечественные автомобили и комплектующие.

Формирование механизма импортозамещения в автомобильной отрасли — это комплексный процесс, направленный на снижение зависимости от иностранного производства и создание условий для активного развития отечественного автомобилестроения. Этот механизм включает в себя стратегические, организационные, финансовые и технологические меры, направленные на замещение иностранных товаров и услуг, связанных с производством автомобилей, их компонентов и запасных частей, местными аналогами.

При проведении исследования авторами выделены ключевые аспекты механизма импортозамещения, среди которых:

- стратегическое планирование, основанное на определении приоритетных направлений для импортозамещения в зависимости от потребностей рынка и имеющихся ресурсов, в том числе выбор ключевых компонентов и технологий, которые требуют замены, и выбор целевых сегментов рынка для локализации производства;

- государственная поддержка, основанная на разработке и реализации государственной программы поддержки импортозамещения, которая может включать финансовые субсидии, налоговые льготы для потенциальных производителей, создание инфраструктуры и поддержку НИОКР (научных исследований и опытно-конструкторских разработок);

- стимулирование частного сектора, привлечение частных инвестиций в производство и разработку новых технологий, сотрудничество между государственными структурами и частными компаниями, совместные проекты и создание партнерств;

- развитие технологической базы, инвестиции в исследования и разработки для создания новых технологий и материалов, которые могут быть использованы в производстве автомобильной техники, формирование площадок и инновационных центров для совместной работы исследователей и производителей;

- создание производственной инфраструктуры, модернизация существующих производственных мощностей и строительство новых заводов для выпуска автомобилей и их компонентов, соответствующих современным стандартам качества и безопасности, развитие логистической инфраструктуры для обеспечения эффективного движения комплектующих и готовой продукции.;

- образование и подготовка кадров, разработка программ профессионального обучения и повышения квалификации для подготовки специалистов, способных работать с новыми технологиями и методами производства, создание специализированных учебных заведений и курсов, направленных на подготовку кадров для автомобильной отрасли;

- управление качеством и стандартизация, введение международных стандартов качества на всех этапах производства, что поможет повысить конкурентоспособность отечественного автопрома как на внутреннем, так и на внешних рынках;

- адаптация и инновации, постоянный мониторинг мировых тенденций в автомобилестроении и адаптация новых знаний и технологий, что позволит отечественным производителям оставаться конкурентоспособными.

Формирование механизма импортозамещения в автомобильной отрасли представляет собой стратегически важный процесс, который может существенно укрепить экономическую независимость страны, повысить конкурентоспособность отечественных производителей и способствовать созданию устойчивой и инновационной производственной среды. Формирование такого механизма требует интеграции усилий государства, частного сектора, образования и научных исследований для достижения максимального эффекта и обеспечения успешного функционирования внутреннего рынка автомобилей. Таким образом, механизм импортозамещения становится не просто ответом на внешние вызовы, а внутренняя политика, направленная на создание долгосрочных конкурентных преимуществ в автомобильной промышленности и связанных секторов экономики.

Формирование механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности — комплексный и многогранный процесс, который требует комплексного подхода и активного участия как государства, так и частного сектора, стратегическое планирование, так и конкретные действия, направленные на создание устойчивой и конкурентоспособной экономической среды, способной удовлетворить внутренние потребности страны в автомобилях и комплектующих, минимизируя зависимость от иностранных поставок. Успех данной стратегии может привести не только к экономическому росту, но и к большей независимости и безопасности экономики в целом.

Этапы и основные инструменты механизма развития импортозамещения в автомобильной промышленности представлены в таблице 1.

Таблица 1

Этапы механизма развития импортозамещения

Этапы	Сущность этапов
1. Анализ текущего состояния отрасли - оценка зависимости от импорта	-выявление ключевых областей для импортозамещения (комплектующие, технологии, модели автомобилей).
	-анализ конкурентоспособности производителей

2. Разработка стратегий и программ на уровне отрасли и отдельных предприятий	-определение конкретных целей и KPI
	- разработка дорожной карты мероприятий для достижения устойчивой независимости от импортных поставок
3. Создание благоприятной инвестиционной среды	-поиск и привлечение инвестиций как со стороны государства, так и частных инвесторов
	- формирование стимулов для инвестирования в НИОКР.
4. Модернизация производственных мощностей	-обновление сырьевой базы и оборудования
	-внедрение современных технологий и автоматизации процессов
5. Координация и интеграция усилий	-создание кластеров и сетей сотрудничества между производителями, поставщиками и научными учреждениями
	-разработка совместных планов, включая программы совместных разработок и ресурсного обеспечения
6. Поддержка и развитие человеческого капитала	-организация программ подготовки и повышения квалификации рабочих и специалистов
	-развитие сотрудничества с образовательными учреждениями для подготовки кадров
7. Устойчивое маркетинговое продвижение	-формирование и реализация рекламных кампаний для повышения спроса на отечественные автомобили
	-разработка мер, стимулирующих спрос на новые модели и технологии
8. Оценка и коррекция	-мониторинг и анализ результатов внедрения программ импортозамещения
	-коррекция инициатив в зависимости от изменения рыночной среды и потребностей

Эффективное развитие механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности требует последовательного подхода и внедрения разнообразных инструментов, которые могут обеспечить конкурентоспособность и устойчивость данного сектора экономики. Тем самым, это будет способствовать не только автономии в производстве, но и созданию новых рабочих мест, а также положительному влиянию на общую экономическую ситуацию в стране.

Формирование механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности сейчас имеет огромное значение по нескольким причинам, которые становятся все более настоятельными в современных экономических и политических реалиях. В условиях глобальной политической турбулентности, санкций и экономических санкций со стороны зарубежных государств, многие страны, в том числе Россия, сталкиваются с ограничениями на импорт. Эти меры могут затруднить доступ к современным технологиям, компонентам и транспортным средствам, что подчеркивает необходимость формирования собственных механизмов для обеспечения стабильности и независимости производства.

Импортозамещение в автомобильной промышленности способствует снижению зависимости страны от внешних поставок, что усиливает экономическую безопасность. Эффективное развитие внутреннего производства снижает риски, связанные с колебаниями валютных курсов и изменениями внешнеэкономической конъюнктуры, создавая более устойчивую финансовую основу для страны.

Автомобильная промышленность является важным сектором экономики, который обеспечивает не только создание автомобилей, но и работу множества смежных отраслей, таких как производство комплектующих, машиностроение и ИТ. Способствуя развитию механизмов импортозамещения, можно стимулировать экономический рост, создавать новые рабочие места и повышать уровень доходов населения.

Формирование механизмов импортозамещения позволяет развивать и внедрять современные технологии в производство, ведет к инновациям в автомобилестроении,

повышению качества и конкурентоспособности продукции. Развитие собственных НИОКР позволит создать уникальные предложения на рынке и адаптировать производство под потребности местного потребителя.

Импортозамещение привлекает инвестиции как со стороны государства, так и частного сектора. Программы поддержки отечественных производителей, доступ к субсидиям и кредитам стимулируют капиталовложение в модернизацию и расширение производственных мощностей, способствуя тому, что экономика становится более устойчивой к внешним шокам.

Наращивание мощностей по производству автомобилей и комплектующих в рамках импортозамещения создает основу для устойчивого развития, позволяет уменьшать негативное воздействие на окружающую среду, переходить на более экологичные технологии и разрабатывать модели автомобилей, соответствующие современным требованиям экологии и потребительским предпочтениям. Импортозамещение способствует поддержанию уровня занятости в ключевых секторах экономики, что в свою очередь, поддерживает социальную стабильность. В условиях экономической нестабильности и социальных вызовов создание рабочих мест и обеспечение населения доходами становится особенно важным.

Современная российская автомобильная промышленность, учитывая свое текущее состояние, рынок и экономическую реальность, вряд ли сможет развиваться без механизмов импортозамещения. На данный момент российская автомобильная промышленность значительно зависит от иностранных компонентов и технологий. Многие автомобили, выпускаемые в России, комплектуются системами, произведенными за границей, что делает отрасль уязвимой к внешним экономическим и политическим изменениям. Без механизмов импортозамещения эта зависимость будет сохраняться и, возможно, даже углубляться.

В условиях международных санкций и политической нестабильности доступ к импортным технологиям и комплектующим может быть сильно ограничен. Механизмы импортозамещения позволят развивать внутреннее производство, снижая зависимость от внешних факторов, что становится особенно важным в свете текущих геополитических реалий.

Российская автомобильная отрасль сталкивается с жесткой конкуренцией как со стороны международных компаний, так и со стороны отечественных производителей. Без внедрения механизмов импортозамещения, которые поддерживают локализацию производства и инновации, российским автопроизводителям будет трудно обеспечить конкурентоспособность, особенно на фоне глобальных тенденций и требований к качеству и технологиям.

Механизмы импортозамещения способствуют развитию собственных технологий и производственных процессов, в том числе НИОКР, инновации в дизайне и производстве, что критично для устойчивого роста отрасли. Без таких инициатив автомобильная промышленность может застрять на уровне реализации старых технологий и дизайнов, что негативно скажется на её долгосрочных перспективах.

Развитие импортозамещения может обеспечить создание новых рабочих мест и поддержание занятости в целых регионах. Если автомобильная промышленность не инициирует процессы импортозамещения, появляется риск утраты рабочих мест, квалифицированных специалистов и закрытия производств. Зависимость от импорта может создавать риски для социальной стабильности. Если спрос на импортные автомобили сильно снизится из-за экономических или политических причин, это может привести к резкому падению продаж и, как следствие, к увольнениям и падению жизненного уровня населения.

Формирование механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности России действительно требует комплексного подхода и активного участия как государства, так и частного сектора. Автомобильная промышленность занимает центральное место в экономике России, являясь одной из ведущих отраслей, обеспечивающих рабочие места, налоговые поступления и развитие смежных отраслей. В условиях глобальных вызовов, таких как санкции и экономические кризисы, импортозамещение становится необходимой стратегией для обеспечения устойчивости этой ключевой сферы.

Импортозамещение в автомобильной промышленности не может быть достигнуто путем простого переключения на местные источники поставок. Необходимо рассмотрение целого ряда факторов, среди которых развитие инфраструктуры, создание и модернизация поставок и логистики, что требует участия как государства, так и частного сектора; инвестиции в производство, частный сектор должен привлекаться к инвестированию в новые производства и

обновление существующих мощностей, в то время как государство должно создавать условия для этих инвестиций через налоговые льготы и субсидии; обеспечение квалифицированными кадрами не только автомобилестроительных заводов, но и научных исследовательских учреждений, что требует совместных усилий государственных органов и образовательных учреждений.

Эффективное импортозамещение формируется в контексте создания привлекательной инвестиционной среды, что включает:

- регуляторные меры, в том числе упрощение административных барьеров, гарантия прав инвесторов и стабильность законодательства;
- финансовая поддержка, в том числе государственные программы поддержки стартапов, налоговые льготы и доступ к кредитам для производственных компаний;
- поддержка отечественных производителей, закупки для государственных нужд должны преимущественно направляться к отечественным компаниям, формируя спрос на их продукцию.

Ключевым условием успешного импортозамещения является активное развитие научных исследований и инновационных технологий в области автомобилестроения. Государственные программы и гранты оказывают поддержку научных учреждений и частных организаций, занимающихся исследованиями и разработками новых технологий. Сотрудничество между наукой и производством устанавливает взаимовыгодные связи между научными учреждениями и компаниями, что позволяет эффективно внедрять инновации на всех этапах производственного процесса.

Апробация и внедрение новых технологий являются важными факторами повышения конкурентоспособности отечественного автомобилестроения. Улучшение качества и сокращение издержек, использование современных технологий, таких как автоматизация и роботизация производственных процессов, может значительно повысить производительность и снизить себестоимость продукции. Разработка новых продуктов, именно инновации позволяют создать новые модели автомобилей, отвечающие современным требованиям по экологии, безопасности и технологичности, что помогает заменить импортируемые аналоги.

Таким образом, формирование механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности России требует комплексного и синергетического подхода, включающего государственные инициативы и активное участие частного сектора. Создание благоприятной инвестиционной среды, стимулирование научных исследований и внедрение инновационных технологий являются ключевыми аспектами, которые помогут достичь устойчивого развития отрасли, повысить ее конкурентоспособность и обеспечить экономическую безопасность страны. Только совместные усилия всех заинтересованных сторон смогут привести к успеху в реализации задач импортозамещения и созданию современного и инновационного автопрома в России.

Формирование механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности имеет ряд как плюсов, так и минусов, подробно рассмотренных в таблице 2.

Таблица 2

Плюсы и минусы формирования механизмов импортозамещения

Плюсы	Минусы
Снижение зависимости от импорта - уменьшает риски, связанные с внешнеэкономическими колебаниями, санкциями и политической нестабильностью	Начальные затраты - разработка и внедрение механизмов импортозамещения требуют значительных финансовых вложений как со стороны парламента, так и частного бизнеса
Развитие отечественного производства - стимулирует создание новых предприятий, расширение существующих и внедрение высоких технологий, что ведет к увеличению объемов производства	Краткосрочные риски -переход на отечественные технологии может временно привести к снижению качества и конкурентоспособности, если новые решения еще не полностью отработаны
Создание рабочих мест -формирование новых производств и развитие существующих способствуют созданию	Временные трудности в переходный период- период перехода могут возникнуть перебои в

рабочих мест и повышению занятости населения	производстве, трудности с обеспечением поставок сырья и комплектующих
Инновации и развитие технологий - поддержка НИОКР стимулирует внедрение новых технологий, что способствует повышению качества и конкурентоспособности продукции	Отсутствие зрелых производителей - российские компании не готовы к быстрой локализации и могут не обеспечить достаточный уровень качества и технологий на первых этапах импортозамещения
Экономическая безопасность - укрепляет экономическую безопасность страны, снижая уязвимость к внешним шокам и глобальным кризисам.	Кадровая проблема - внедрение новых технологий требует квалифицированных кадров, может привести к нехватке специалистов и необходимости обучения
Стимулирование местного потребления - увеличение производства отечественных автомобилей ведет к росту спроса на местные товары, что способствует росту экономики	Конкуренция с иностранными производителями - местные производители могут столкнуться с жесткой конкуренцией установившихся международных компаний
Поддержка смежных отраслей - позитивно сказывается на других отраслях, таких как машиностроение, металлообработка, электроника и другие	Возможная предвзятость к новым технологиям - отечественные компании могут сосредоточиться на производстве «устаревших» или менее эффективных решений, вместо того чтобы следовать современным тенденциям

Формирование механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности имеет свои плюсы и минусы. С одной стороны, импортозамещение открывает возможности для развития отечественного производства, снижения зависимости и создания рабочих мест. С другой стороны, процесс требует значительных усилий и инвестиций в разработку новых технологий и продуктов, а также может столкнуться с временными трудностями. Успех импортозамещения зависит от адекватного планирования, поддержки со стороны государства и готовности бизнеса адаптироваться к изменениям. Успешное импортозамещение в автомобильной отрасли может стать ключевым фактором не только для процветания самого сектора, но и для всей экономики страны в целом. При проведении исследования авторами выделены основные причины, благодаря которым стратегия импортозамещения может оказать значительное влияние на более широкий контекст:

Импортозамещение позволяет снизить зависимость страны от внешних поставок компонентов и технологий, что особенно актуально в условиях международной политической и экономической нестабильности, когда санкции или торговые войны могут нарушить поставки. Развитие отечественного производства в автомобильной отрасли укрепляет экономическую устойчивость и обеспечивает более безопасные цепочки поставок.

Развитие локального производства в автомобильной отрасли способствует созданию новых рабочих мест, в том числе охватывает не только основные производственные позиции, но и множество смежных вакансий в сфере поставок, логистики, научных исследований и разработки. Увеличение занятости населения положительно сказывается на социальной стабильности и уровне жизни.

Импортозамещение в автомобильной отрасли требует развития смежных секторов, таких как электроника, металлургия, химическая промышленность и производство комплектующих, благодаря чему создаются новые возможности для бизнеса в смежных областях экономики. Импортозамещение побуждает компании разрабатывать и внедрять инновационные технологии для конкуренции на рынке, приводит к увеличению инвестиций в научные исследования и разработки, росту инновационного потенциала страны и повышению качества жизни граждан. Систематическое внедрение новых технологий может способствовать созданию более экологически чистых и безопасных автомобилей. Успешное импортозамещение в автомобильной промышленности может поднять имидж страны как производителя качественной и конкурентоспособной продукции. Это создает возможность для выхода на международные рынки и экспорта отечественных автомобилей и комплектующих, что в свою очередь способствует росту национального дохода.

Импортозамещение требует модернизации и развития производственной инфраструктуры, что включает в себя обновление заводов, создание логистических центров и развитие транспортной сети. Поддержка отечественных производителей через программы импортозамещения может привести к увеличению внутреннего спроса на автомобили. Что, в свою очередь, способствует улучшению потребительского доверия и стимулированию экономической активности. Импортозамещение предоставляет возможность государству активнее инвестировать в ключевые отрасли, назначая финансирование на научные исследования, модернизацию производств и программы поддержки. Это создает новые рабочие места и способствует общему экономическому росту.

Успешное импортозамещение в автомобильной отрасли может иметь многоуровневое и положительное влияние на экономику страны в целом. Это не только фактор процветания конкретной отрасли, но и основа для обеспечения экономической безопасности, социальной стабильности, технологического прогресса и общего благосостояния граждан.

Закключение. Таким образом, формирование механизмов импортозамещения в автомобильной промышленности является актуальной и важной задачей, которая охватывает широкий спектр экономических, социальных и технологических аспектов, позволяет обеспечить устойчивое развитие и инновационный рост, но и укрепляет экономическую независимость страны в условиях глобальной неопределенности. На сегодняшний день успешное импортозамещение может стать ключевым фактором не только для процветания автомобильной отрасли, но и для экономики страны в целом.

Без механизмов импортозамещения развитие современной российской автомобильной промышленности будет сильно ограничено. Отрасль нуждается в стратегии, направленной на локализацию производства, развитие отечественных технологий и снижение зависимости от внешних поставок. Устойчивое развитие возможно только в условиях активного внедрения таких механизмов, что позволит обеспечить конкурентоспособность, создать новые возможности для роста и адаптироваться к постоянно изменяющейся глобальной экономической среде.

Литература

1. Мансурова С.А. Систематизация подходов к понятию "импортозамещение и его экономическая сущность // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2017. № 8. С. 43-46. EDN: ZEZRKX.
2. Тюкавкин, Н. М. Процессы импортозамещения в промышленности России: теоретические и практические аспекты / Н. М. Тюкавкин, В. Ю. Анисимова // МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). – 2023. – Т. 14, № 1. – С. 43-57. – DOI 10.18184/2079-4665.2023.14.1.43-57. – EDN XDLSKL.
3. Фокина, Д. А. Теоретические основы организации импортозамещения на промышленных предприятиях РФ / Д. А. Фокина, Т. А. Кременецкая // Финансовая экономика. – 2024. – № 11. – С. 239-242. – EDN SWPMDC.
4. Плотников, В. А. Импортозамещение: теоретические основы и перспективы реализации в России / В. А. Плотников, Ю. В. Вертакова // Экономика и управление. – 2014. – № 11(109). – С. 38-47. – EDN TENMYR.
5. Фокина, Д. А. Факторы, оказывающие влияние на устойчивое развитие предприятий в условиях цифровой экономики / Д. А. Фокина, А. Е. Степанов // Финансовая экономика. – 2024. – № 10. – С. 170-173. – EDN MVQABK.
6. Лола И. С., Асосков Д. Г., Рахимова А. Д., Усов У. А. (2025) Машиностроение: ключевые тренды 2024 года. Режим доступа: <https://issek.hse.ru/news/1033711639.html>.

References

1. Mansurova S.A. Systematization of approaches to the concept of "import substitution and its economic essence // International Journal of Humanities and Natural Sciences. 2017. No. 8. Pp. 43-46. EDN: ZEZRKX.

2. Tyukavkin, N. M. Import substitution processes in Russian industry: theoretical and practical aspects / N. M. Tyukavkin, V. Yu. Anisimova // MIR (Modernization. Innovations. Development). - 2023. - Vol. 14, No. 1. - Pp. 43-57. - DOI 10.18184/2079-4665.2023.14.1.43-57. - EDN XDSLKL.
3. Fokina, D. A. Theoretical foundations of import substitution organization at industrial enterprises of the Russian Federation / D. A. Fokina, T. A. Kremenetskaya // Financial economics. – 2024. – No. 11. – P. 239-242. – EDN SWPMDC.
4. Plotnikov, V. A. Import substitution: theoretical foundations and implementation prospects in Russia / V. A. Plotnikov, Yu. V. Vertakova // Economics and management. – 2014. – No. 11(109). – P. 38-47. – EDN TENMYR.
5. Fokina, D. A. Factors influencing the sustainable development of enterprises in the digital economy / D. A. Fokina, A. E. Stepanov // Financial economics. – 2024. – No. 10. – P. 170-173. – EDN MVQABK.
6. Lola I. S., Asoskov D. G., Rakhimova A. D., Usov U. A. (2025) Mechanical engineering: key trends 2024. Access mode: <https://issek.hse.ru/news/1033711639.html>.

Об авторах

Фокина Дарья Александровна, доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры информатики Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова, Москва; профессор кафедры бизнес-информатики и моделирования бизнес-процессов Сибирского федерального университета, Красноярск, Россия.

Кременецкая Татьяна Александровна, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва, Россия.

About authors

Darya A. Fokina, Doctor of Sci. (Econ.), Associate Professor, Professor of the Department of Computer Science, Russian Economic University named after G.V. Plekhanov, Moscow; Professor of the Department of Business Informatics and Business Process Modeling, Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia.

Tatyana A. Kremenetskaya, Moscow Automobile and Road Construction State Technical University (MADI), Moscow, Russia.